

## Содержание

1	Общие положения.....	4
2	Термины, определения, сокращения.....	6
2.1	Термины и определения.....	6
2.2	Сокращения.....	8
3	Порядок оформления разрешения на въезд автотранспорта доставляющего грузы общего назначения (труднодосматриваемые грузы) в адрес структурных подразделений предприятия через КПП контролируемой зоны категории «А» с внешним осмотром .....	9
4	Порядок оформления разрешения на въезд автотранспорта с грузом общего назначения (труднодосматриваемым грузом) через КПП в адрес юридических лиц, ведущих хозяйственную деятельность в контролируемой зоне категории «А».....	12
5	Порядок въезда автотранспорта с грузом общего назначения (труднодосматриваемым грузом) через КПП контролируемой зоны категории «А» ЗАТО, его сопровождения и осмотра (досмотра) силами вневедомственной охраны.....	13
6	Ответственность за нарушение особого и пропускного режима.....	19
7	Порядок предоставления вневедомственной охраной услуги по сопровождению (досмотру) груза общего назначения при его транспортировке.....	20
8	Контроль за выполнением требований положения.....	22
	Приложение А (обязательное) Форма заявки на проезд автотранспорта с внешним осмотром.....	23
	Приложение Б (обязательное) Форма заявки на проезд машины в сопровождении наряда ОВО по ЗАТО г. Озерск – филиала ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области».....	24

## 1 Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с требованиями федерального законодательства, нормативных правовых актов и ведомственных руководящих документов:

- Закона Российской Федерации «О закрытом административном территориальном образовании» от 14.07.1992 № 3297-1;

- Федерального закона «О войсках национальной гвардии Российской Федерации» от 03.07.2016 № 226-ФЗ;

- Федерального закона «О ведомственной охране» от 14.04.1999 № 77-ФЗ;

- постановления Правительства Российской Федерации от 11.06.1996 № 693 «Об утверждении Положения о порядке обеспечения особого режима в закрытом административном территориальном образовании, на территории которого расположены объекты Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» (с изменениями от 03.04.1997 № 385, от 08.08.2003 № 475, от 22.04.2009 № 344, от 30.12.2012 № 1493, от 19.03.2014 № 206, от 29.04.2016 № 374, от 10.09.2016 № 904, от 02.12.2017 № 1463);

- постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2012 № 1493 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 11.06.1996 № 693»;

- постановления Правительства Российской Федерации от 05.07.2001 № 508 «Об утверждении перечня закрытых административно-территориальных образований и расположенных на их территории населённых пунктах»;

- постановления Правительства Российской Федерации от 27.05.2017 № 646 «Об утверждении требований к оборудованию инженерно-техническими средствами охраны важных государственных объектов, специальных грузов, сооружений на коммуникациях, подлежащих охране войсками национальной гвардии Российской Федерации»;

- «Устава внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации», утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 03.08.2009 № 907с (далее – Устав ВВ);

- «Наставления по служебно-боевой деятельности подразделений, караулов, застав, гарнизонов и войсковых нарядов воинских частей внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации по охране важных государственных объектов и специальных грузов», введенного в действие приказом МВД России от 05.04.2010 № 264дсп (далее – Наставление по СБД);

- «Наставления по организации службы строевых подразделений вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации, утвержденное приказом Росгвардии от 21.09.2018 № 420»;

- приказа генерального директора Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» от 24.02.2013 г. № 1/150-П-дсп «Порядок организации охраны объектов ведомственной охраной Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом»;

- инструкции «Пропускной режим в контролируемых зонах закрытого административно-территориального образования – города Озерск Челябинской области И-СБ-ОПВР-020-2018».

1.2. Настоящее положение разработано в целях обеспечения особого режима в закрытом административно-территориальном образовании, предупреждения провоза посторонних лиц, предметов и вещей, свободный оборот которых запрещен, и оперативного пропуска в город автотранспорта с грузом общего назначения (труднодосматриваемым грузом) через контрольно-пропускные пункты контролируемой зоны категории «А», а также безопасного функционирования федерального государственного унитарного предприятия «Производственное объединение «Маяк» Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» и создания условий для повышения инвестиционной привлекательности г.Озерск, развития его экономического потенциала, наибольшего удовлетворения социально-культурных и иных потребностей его жителей.

1.3. Настоящее положение определяет порядок оформления разрешений на въезд (выезд) и организацию проезда через контрольно-пропускные пункты контролируемой зоны категории «А» автомобильного транспорта с внешним осмотром.

1.4. Действие настоящего положения распространяется на въезд (выезд) автотранспорта с грузом общего назначения (труднодосматриваемым грузом) через контрольно-пропускные пункты контролируемой зоны категории «А» закрытого административно-территориального образования г. Озерск Челябинской области.

1.5. Требования настоящего положения являются обязательными для исполнения всеми юридическими лицами, расположенными на территории закрытого административно-территориального образования г. Озерск и удовлетворяющими социальные (бытовые) потребности жителей закрытого образования.

## 2 Термины, определения и сокращения

### 2.1 Термины и определения

В настоящем положении применены следующие термины с соответствующими определениями:

**2.1.1 досмотр:** Действия военнослужащих (сотрудников) федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации (работников ведомственной охраны), заключающиеся в проведении личного досмотра, досмотра вещей, находящихся при физическом лице и документов, а так же в проведении осмотра транспортных средств и находящихся там вещей и документов, в том числе с применением технических средств. Досмотр осуществляется в целях обеспечения личной безопасности граждан, пресечения преступлений или административных правонарушений, поиска и задержания преступников (правонарушителей), изъятия незаконно хранящихся (перевозимых) оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, наркотических средств и психотропных веществ, других запрещенных в гражданском обороте предметов и веществ.

**2.1.2 осмотр:** Проверка у граждан наличия права санкционированного въезда (выезда), осмотр транспортных средств на предмет обнаружения лиц ввозимых в контролируемую зону «А» закрытого административно-территориального образования несанкционированным путём.

**2.1.3 внешний осмотр транспорта:** Проверка транспорта в полном объеме, а провозимый груз осматривается без применения щупов, переключивания, вскрытия опломбированных грузовых платформ автомашин, контейнеров, упаковок с проверкой пломб (печатей), цистерн с целью недопущения несанкционированного въезда граждан.

**2.1.4 запрещенные предметы:** Предметы, в том числе и личного пользования, несанкционированное нахождение которых на территориях закрытого административно-территориального образования может привести к нежелательным последствиям или которые могут быть использованы для причинения вреда (ущерба) объектам федерального унитарного предприятия «Производственное объединение «Маяк», гражданам закрытого административно-территориального образования и персоналу сил охраны.

**2.1.5 контролируемая зона:** Обозначенная предупредительными указателями территория охраняемого объекта или территория закрытого административно-территориального образования без территории, которую занимает охраняемый объект и его санитарно-защитная зона, предназначенная для ограничения доступа физических лиц и обеспечения особого режима безопасного функционирования охраняемого объекта.

Контролируемые зоны состоят из контролируемой зоны категории «А»

(охраняемая территория закрытого образования) и контролируемой зоны категории «Б» (по границе территории закрытого образования, санитарно-защитной зоны, исключая территорию контролируемой зоны категории «А»), которая устанавливается в случае, если территория контролируемой зоны категории «А» не совпадает с территорией закрытого образования.

**2.1.6 контрольно-пропускной пункт (пост):** Специально оборудованное место для осуществления контроля и управления проходом людей и проездом транспортных средств в порядке, установленном пропускным режимом.

**2.1.7 нарушитель:** Лицо, совершившее или пытающееся совершить несанкционированное действие, а так же лицо, оказывающее ему содействие.

**2.1.8 Озерский городской округ:** Муниципальное образование, находящееся в границах Челябинской области, является закрытым административно-территориальным образованием.

**2.1.9 пропускной режим:** Порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса), ввоза (вывоза) имущества на охраняемые объекты и с охраняемых объектов.

**2.1.10 служба безопасности:** Структурное подразделение ядерного объекта, предназначенное для организации и контроля за выполнением мероприятий по осуществлению физической защиты, а также для выполнения других специальных функций.

**2.1.11 вневедомственная охрана:** Структурное подразделение войск национальной гвардии Российской Федерации, предоставляющее услуги по охране имущества физических и юридических лиц по договорам, участвующее в охране общественного порядка и обеспечении общественной безопасности.

**2.1.12 наряд группы задержания вневедомственной охраны:** Сотрудники строевого подразделения вневедомственной охраны составе двух человек, проходящие службу в войсках национальной гвардии и имеющие специальные звания полиции, обеспеченные при несении службы боевым огнестрельным оружием, специальными средствами, средствами индивидуальной защиты и средствами связи.

При несении службы находится под оперативным руководством пункта централизованной охраны или иных должностных лиц, с момента получения приказа о заступлении на службу до получения разрешения об окончании несения службы.

## 2.2 Сокращения

В настоящем положении приняты следующие сокращения:

ВНГ	– войска национальной гвардии Российской Федерации;
ДЗК	– дежурный заместитель коменданта;
ДПК	– дежурный помощник коменданта;
ДПУ ОВО по ЗАТО г. Озерск	– дежурный пульта управления отдела вневедомственной охраны;
ЗАТО	– закрытое административно-территориальное образование - г. Озерск Челябинской области;
КЗ	– контролируемая зона;
КЗ «А»	– контролируемая зона категории «А»;
КЗ «Б»	– контролируемая зона категории «Б»;
КПП	– контрольно-пропускной пункт (пост);
ОВО	– отдел вневедомственной охраны;
ОВО по ЗАТО г.Озерск – филиал ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области»	– отдел вневедомственной охраны по закрытому административно-территориальному образованию город Озерск – филиал федерального государственного казенного учреждения «Управление вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации по Челябинской области»;
МУВО № 4	– Межрегиональное управление ведомственной охраны № 4 АО «Атом-охрана»;
ОПВР	– отдел пропускного и внутриобъектового режима службы безопасности ФГУП «ПО «Маяк»;
ПЦО	– пункт централизованной охраны;
СБ	– служба безопасности федерального государственного унитарного предприятия «Производственное объединение «Маяк»;
СПВО	– строевое подразделение вневедомственной охраны;
ФГУП «ПО «Маяк»	– федеральное государственное унитарное предприятие «Производственное объединение «Маяк»;
ЦКиБП	– центральная комендатура и бюро пропусков войсковой части 3273.

#### **4 Порядок оформления разрешения на въезд автотранспорта с грузом общего назначения (труднодосматриваемым грузом) через КПП в адрес юридических лиц, ведущих хозяйственную деятельность в контролируемой зоне категории «А»**

4.1 Въезд (выезд) автотранспорта с грузом общего назначения (труднодосматриваемым грузом) в адрес юридических лиц, ведущих хозяйственную деятельность на территории Озерского городского округа (промышленных площадок предприятия), осуществляется в сопровождении наряда вневедомственной охраны только через КПП - 2 КЗ «А» ЗАТО, при наличии договорных отношений между юридическим лицом и ОВО по ЗАТО г.Озерск – филиалом ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области».

Для въезда (выезда) автотранспорта юридическое лицо (далее – заказчик) обязано оформить:

- договорные отношения с ОВО по ЗАТО г.Озерск – филиалом ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области» на оказание услуги по сопровождению (досмотру) груза общего назначения при его транспортировке;

- заявку на проезд автотранспорта в сопровождении наряда вневедомственной охраны по форме приложения Б.

4.1.1 Заявки на проезд автотранспорта заказчиком оформляются в двух экземплярах, на каждое транспортное средство, подлежащее сопровождению.

4.1.2 Оформленные заявки на проезд автотранспорта через КПП КЗ «А» ЗАТО представляются начальнику ОВО по ЗАТО г.Озерск – филиала ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области» не менее чем за три суток. В дальнейшем, с отметкой о наличии договорных отношений, поступают на рассмотрение начальнику ОПВР ФГУП «ПО «Маяк». Срок действия заявки устанавливается начальником ОПВР при её рассмотрении и устанавливается от даты наложения визы до даты завершения срока действия, включая день и время прибытия автотранспорта, подлежащего сопровождению.

ОПВР ФГУП «ПО «Маяк» утверждённые заявки передаются для исполнения ОВО по ЗАТО г.Озерск – филиалу ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области» (пр. Ленина, д. 40, помещение № 9, тел. 2 30 80, 2 91 98) и ЦК и БП войсковой части 3273.

4.1.3 О всех изменениях в заявке, после ее утверждения, заказчик информирует ДПУ ОВО по ЗАТО г. Озерск по средствам связи, включая день прибытия автотранспорта, подлежащего сопровождению.

4.1.4 Учет и контроль исполнения поступивших заявок ведется ДЗК ЦК и БП войсковой части 3273, ДПУ ОВО по ЗАТО г. Озерск.

## **5 Порядок въезда автотранспорта с грузом общего назначения (труднодосматриваемым грузом) через КПП контролируемой зоны категории «А» ЗАТО, его сопровождения и осмотра (досмотра) силами вневедомственной охраны**

5.1 Въезд автотранспорта осуществляющего перевозку грузов общего назначения, досмотр которых затруднен на КПП, производится через специально выделенные (обозначенные) проезды КПП-2: № 4, № 8.

Автотранспорт, следующий под управлением иногородних водителей, въезжает (выезжает) через проезд № 4, под управлением водителей, являющихся жителями Озерского городского округа, через проезд № 8 КПП-2.

5.2 Ввоз грузов общего назначения (труднодосматриваемых грузов) и их сопровождение (охрана) нарядом вневедомственной охраны в пределах охраняемой территории КЗ «А» ЗАТО осуществляется ежедневно с 09.00 до 19.00.

5.3. При проезде через КПП-2 КЗ «А» ЗАТО автомобиль и груз подлежат внешнему осмотру войсковой охраной.

5.4. Маршруты передвижения автотранспорта с грузом общего назначения (труднодосматриваемым грузом) к местам разгрузки согласовываются заказчиком с ОВО по ЗАТО г.Озерск – филиалом ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области».

5.4.1 Для обеспечения взаимодействия между силами охраны ОВО по ЗАТО г.Озерск – филиал ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области» до 25 декабря текущего года в ОПВР ФГУП «ПО «Маяк» представляется годовой список сотрудников вневедомственной охраны, допущенных к сопровождению грузов общего назначения (труднодосматриваемых грузов), который в последующем передаётся в ЦК и БП (коменданту КПП-2).

5.4.2 Планирование мероприятий по сопровождению грузов общего назначения (труднодосматриваемых грузов) осуществляется начальником ОВО по ЗАТО г.Озерск – филиала ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области» на основании поступивших заявок заказчиков, находящихся в договорных отношениях с филиалом.

5.4.3 Контроль за передвижениями автотранспорта с грузом общего назначения (труднодосматриваемым грузом) и соблюдения установленных маршрутов сопровождения производится нарядом вневедомственной охраны. Несанкционированные остановки автотранспорта при следовании по маршруту от КПП-2 КЗ «А» ЗАТО до места разгрузки запрещены.

5.5 По прибытию автотранспорта с грузом общего назначения (труднодосматриваемым грузом) к КПП-2 КЗ «А» ЗАТО:



5.5.1 Сопровождающее лицо от заказчика (водитель) информирует коменданта (ДПК) о готовности к въезду на охраняемую территорию.

Работа с представителями заказчика (водителями) комендантом (ДПК) КПП-2 начинается с 08.30 ежесуточно, очередность въезда автотранспорта формируется по времени регистрации въезда автотранспорта.

5.5.2 Комендант (ДПК) КПП-2 обязан:

- информировать дежурного заместителя коменданта (ДЗК) ЦК и БП о прибывшем автотранспорте заказчика, подлежащего сопровождению (тел. 3 33 30);

- зарегистрировать сведения о допускаемом в КЗ «А» ЗАТО транспорте согласно перечня, определенного в инструкции «Пропускной режим в контролируемых зонах закрытого административно-территориального образования - города Озерск Челябинской области» И-СБ-ОПВР-020-2018 (пункт 4.9);

- по прибытию наряда произвести сверку со списком сотрудников вневедомственной охраны, допущенных к сопровождению грузов общего назначения (труднодосматриваемых грузов);

- довести до старшего наряда вневедомственной охраны номер проезда КПП-2 определенный представителю заказчика (водителю) для пропуска автотранспорта на охраняемую территорию КЗ «А» ЗАТО (№ 4 или № 8);

- пропуск транспорта через КПП КЗ «А» ЗАТО производить в присутствии представителя заказчика (водителя) и сотрудника ОВО.

5.5.3 Комендант (ДЗК) ЦК и БП обязан:

- учитывать поступившую информацию о прибывшем автотранспорте заказчика, подлежащем сопровождению вневедомственной охраной, в книге регистрации лиц, сопровождающих труднодосматриваемый груз, с указанием времени въезда (выезда) по данным коменданта (ДПК) КПП-2;

- передать информацию о прибывшем автотранспорте заказчика, подлежащем сопровождению, ДПУ ОВО по ЗАТО г. Озерск.

5.5.4 ДПУ ОВО по ЗАТО г.Озерск, получив от коменданта (ДЗК) ЦК и БП информацию о автотранспорте, подлежащем сопровождению, убеждается в наличии заявки заказчика на сопровождение, регистрирует ее в специальном журнале с указанием Ф.И.О. сопровождающего и получателя груза, в кратчайшие сроки направляет наряд на КПП-2. При отсутствии возможности выделить наряд, докладывает начальнику ОВО по ЗАТО г.Озерск – филиала ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области».

5.5.5 Обязанности и права работника вневедомственной охраны:

5.5.5.1 Задачами наряда вневедомственной охраны являются:

- сопровождение (охрана) автотранспорта от места принятия под охрану до места разгрузки заказчиком;

- недопущение провоза посторонних лиц на территорию КЗ «А» ЗАТО;

- пресечение ввоза предметов и веществ, свободный оборот которых запрещен (холодное и огнестрельное оружие, боеприпасы, взрывчатые, отравляющие и наркотические вещества и т.п.).

5.5.5.2 Наряд вневедомственной охраны в составе двух сотрудников, один из которых назначен старшим наряда, вооружённые огнестрельным оружием, обеспеченный специальными средствами, средствами активной защиты и связи, при поступлении информации о прибытии автотранспорта, подлежащего сопровождению (охране), выдвигается на КПП-2.

При поступлении одновременно нескольких заявок на выделение наряда вневедомственной охраны для сопровождения автотранспорта, их реализация осуществляется согласно очередности фактического прибытия автотранспорта заказчика на КПП. Наряд вневедомственной охраны прибывает на КПП для сопровождения вновь прибывшего груза по завершению реализации ранее поступившей заявки.

Прибывший автотранспорт в адрес одного заказчика, с заявленным одним местом разгрузки, нарядом вневедомственной охраны может сопровождаться одновременно в составе колонны.

5.5.5.3 На месте разгрузки автотранспорта заказчика наряд вневедомственной охраны осуществляет внешний осмотр груза, с целью недопущения несанкционированного провоза посторонних лиц. При обнаружении признаков наличия запрещенных предметов (веществ), свободный оборот которых запрещен на территории Российской Федерации, производится досмотр автотранспорта и груза.

5.5.5.4 Наряд вневедомственной охраны имеет право:

- определять маршрут движения автотранспорта от КПП до места разгрузки;
- требовать от представителя заказчика (ответственного лица за провоз груза) вскрытие ящиков, пакетов, емкостей, в которых может укрыться нарушитель;
- задерживать и передавать наряду полиции лиц, незаконно проникших в город с перевозимым грузом;
- при обнаружении в ходе досмотра предметов и веществ, свободный оборот которых запрещён, уведомлять дежурного УМВД России по ЗАТО г.Озерск Челябинской области;
- остановить разгрузку и вывести транспорт за пределы контролируемой зоны при невыполнении лицом, сопровождающим груз (водителем), законных требований сотрудников ОВО по ЗАТО г.Озерск – филиала ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области».

5.5.5.5 Наряд вневедомственной охраны обязан:

- неотлучно находиться с сопровождаемым автотранспортом от момента въезда через КПП в КЗ «А» ЗАТО до завершения осмотра груза общего назначения (труднодосматриваемого груза) на месте разгрузки;
- при попытке проезда с грузом общего назначения (труднодосматриваемым грузом) посторонних лиц принять меры к их задержанию, незамедлительно доложить начальнику ОВО по ЗАТО г.Озерск – филиала ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области» (для последующей передачи информации коменданту (ДЗК) ЦК и БП);

- при обнаружении предметов и вещей, свободный оборот которых на территории Российской Федерации запрещен, незамедлительно доложить начальнику ОВО по ЗАТО г.Озерск – филиала ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области» и уведомить дежурного УМВД России по ЗАТО г.Озерск Челябинской области.

5.5.5.6 Старший наряда вневедомственной охраны является ответственным за точное выполнение установленного порядка сопровождения (охраны) и осмотра (досмотра) автотранспорта с грузом общего назначения (труднодосматриваемым грузом), поставленных задач и обязан:

- по прибытию на КПП КЗ «А» ЗАТО представиться коменданту (ДПК) КПП-2, провести сверку состава наряда со списком работников ведомственной охраны, допущенных к сопровождению грузов общего назначения;

- уточнить наличие прибывшего транспорта для сопровождения в поданных заявках от организаций, находящихся в договорных отношениях с ОВО по ЗАТО г.Озерск – филиалом ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области»;

- довести до водителя (лица, сопровождающего груз), управляющего сопровождаемым автомобилем место его принятия для сопровождения (охраны) нарядом;

- довести до состава наряда (водителя) маршрут следования к месту разгрузки и осмотра (досмотра) автотранспорта, подлежащего сопровождению, порядок действий по объезду возможных препятствий по маршруту следования;

- принять автомобиль для сопровождения (охраны) после проезда через КПП КЗ «А» ЗАТО и досмотра войсковой охраной, убедиться в исправности кузова и надёжности крепления бортов (груза);

- разместить одного сотрудника из состава наряда в салоне (кабине) автомобиля;

- после осмотра и пропуска войсковой охраной автотранспорта через КПП КЗ «А» ЗАТО доложить по средствам связи на ПЦО ОВО по ЗАТО г. Озерск о выезде на маршрут, приступить к выполнению задачи по сопровождению (охране);

- по завершению осмотра (досмотра) автотранспорта на месте разгрузки, убедившись в отсутствии лиц, проникших на охраняемую территорию без разрешения, оформленного установленным порядком, запрещенных к свободному обороту предметов, заполнить с уполномоченным лицом заказчика акт о фактически затраченном времени на сопровождение груза общего назначения;

- подписанный акт о фактически затраченном времени на сопровождение уполномоченным лицом со стороны заказчика, отражающий время от выхода сопровождаемого транспорта с проезда КПП-2 и до завершения осмотра (досмотра) нарядом ОВО, старшим наряда

представляется для подписания ответственным лицом ОВО по ЗАТО г.Озерск – филиала ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области» со стороны исполнителя договорных обязательств.

5.5.5.7 Старший наряда вневедомственной охраны несет ответственность за:

- невыполнение задач и обязанностей, предусмотренных настоящим положением и другими нормативными документами, регламентирующими его деятельность;

- оставление сопровождаемого груза без наблюдения до его полного осмотра (досмотра);

- задержание нарушителей, пытающихся проникнуть на охраняемую территорию;

- соблюдение мер безопасности и трудовой дисциплины.

5.6 Заказчик (лицо, сопровождающее груз общего назначения (труднодосматриваемый груз)) обязан:

- иметь при себе необходимую документацию на груз;

- по прибытии автотранспорта к месту разгрузки незамедлительно начать его разгрузку;

- по окончании разгрузки на территории города вывести автотранспорт за КПШ.

5.6.1 Заказчику (лицу, сопровождающему груз общего назначения (труднодосматриваемый груз)) запрещается:

- перевозить посторонних лиц, предметы и вещества, свободный оборот которых на территории Российской Федерации запрещен;

- останавливаться в непредусмотренных местах и отклоняться от установленного маршрута движения.

5.7. Водитель автотранспорта с грузом общего назначения (труднодосматриваемым грузом) обязан:

- содержать автомобиль в технически исправном состоянии, иметь необходимые документы на управление транспортным средством, набор инструментов, буксировочный трос и запасное колесо;

- беспрекословно выполнять законные требования сотрудников ОВО по ЗАТО г.Озерск – филиала ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области»;

- по завершению осмотра автомобиля войсковой охраной предоставить место в салоне (кабине) автомобиля сотруднику из состава наряда ОВО;

- во время следования по маршруту соблюдать правила дорожного движения, не допускать возможности разъединения автомобиля ведомственной охраны с охраняемой автомашиной (дистанция между автомобилями в колонне должна быть не более 10 м);

- после осмотра (досмотра) нарядом вневедомственной охраны автотранспорта и груза, либо полной разгрузки, убыть за пределы ЗАТО (для иногородних водителей).

5.7.1. Водителю запрещается:

- перевозить посторонних лиц, запрещенные предметы и вещества, свободный оборот которых на территории Российской Федерации запрещен;
- останавливаться в непредусмотренных местах и отклоняться от установленного маршрута движения;
- передавать кому-либо управление автомобилем;
- в период выгрузки оставлять работающим двигатель автомобиля.

5.8 Ответственность за убытие водителя и транспорта с территории КЗ «А» ЗАТО несет представитель заказчика.

## **6 Ответственность за нарушение особого и пропускного режима**

6.1 Ответственность за нарушения особого режима устанавливается законодательством Российской Федерации и принимаемыми в соответствии с ним законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

6.1.2 Обязанность по ознакомлению работников с условиями особого режима в ЗАТО и ответственность за его нарушение возлагается на руководителя предприятия-заказчика (кадровые подразделения), независимо от форм собственности.

6.2 Граждане, допустившие нарушения особого режима в ЗАТО, подлежат привлечению к административной ответственности в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ).

6.2.1 Административное задержание физического лица (нарушителя), если это необходимо для обеспечения правильного и своевременного рассмотрения дела об административном правонарушении, предусмотренного статьёй 20.19 КоАП РФ, вправе осуществлять должностные лица согласно статье 27.3 КоАП РФ.

6.2.2 Граждане, допустившие нарушение особого режима в ЗАТО задерживаются нарядом ведомственной охраны и передаются для составления протокола об административном правонарушении должностными лицами, уполномоченным статьёй 28.3 КоАП РФ.

Граждане и представители заказчика, задержанные нарядом вневедомственной охраны за нарушение особого режима в ЗАТО, после составления протокола об административном правонарушении подлежат выдворению с охраняемой территории (для иногородних граждан).

6.3 Нарушение особого режима в ЗАТО влечет административную ответственность в соответствии со статьёй 20.19 КоАП РФ. Перечень нарушений особого (пропускного) режима в ЗАТО изложен в инструкции «Пропускной режим в контролируемых зонах закрытого административно-территориального образования – города Озерск Челябинской области» И-СБ-ОПВР-020-2018 (пункт 9.3).

## **7 Порядок предоставления вневедомственной охраной услуги по сопровождению (досмотру) груза общего назначения при его транспортировке**

7.1 Сопровождение автотранспорта вневедомственной охраной является платной услугой, предоставляемой заказчику при условии заключения договора с ОВО по ЗАТО г.Озерск – филиалом ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области» на обеспечение сопровождения (досмотр) автотранспорта с грузом общего назначения, досмотр которого на КПП затруднен. О необходимости заключения договора заказчик уведомляет письмом начальника ОВО по ЗАТО г.Озерск – филиала ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области».

7.1.1 Руководствуясь договором на оказание услуг ОВО по ЗАТО г.Озерск – филиала ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области» выполняет функцию исполнителя договорных обязательств по предоставлению услуги на сопровождение (охрану) транспорта с грузом общего назначения.

7.2. Порядок, тарифы и сроки расчетов за услуги, права и обязанности сторон определяются договором.

7.2.1 Общая стоимость услуг, оказываемых ОВО по ЗАТО г.Озерск – филиалом ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области», определяется договором и указывается ориентировочно.

Фактическая сумма услуг определяется ежемесячно исходя из количества часов, затраченных на сопровождение и досмотр груза, с учетом разгрузки (погрузки), по актам о фактическом времени по сопровождению груза общего назначения при его транспортировке и стоимости одного часа оказания услуг по тарифам исполнителя.

Стоимость одного часа оказания услуг по тарифу указывается исполнителем в соответствии с требованиями действующего приказа ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области».

Выполнение договорных обязательств исполнителем оформляется актом о фактическом времени по сопровождению груза общего назначения при его транспортировке по заявкам, который подписывается представителем заказчика и передается в ОВО по ЗАТО г.Озерск – филиала ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области» для подписания ответственным лицом.

Количество часов, затраченных на сопровождение (досмотр) груза при его транспортировке, указывается в «Акте оказанных услуг по договору (сдачи-приемки оказанных услуг)» и подтверждается со стороны ОВО по ЗАТО г.Озерск – филиала ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области» – начальником ОВО или лицом его замещающим, а от заказчика – лицом, имеющим право подписи на основании устава организации, либо – доверенности.

7.2.2 Оплата за услуги по сопровождению (досмотру) груза при его транспортировке производится ежемесячно платежным поручением, сдаваемым в банковские учреждения до 15 числа месяца, на основании счета, выставленного ОВО по ЗАТО г.Озерск – филиалом ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области» в соответствии с планируемым заказчиком количеством часов (в порядке стопроцентной предоплаты).

Авансовый платеж на очередной месяц уменьшается на сумму переплаты по результатам расчетов за предыдущий месяц.

Выполнение договорных обязательств по итогам работы за месяц оформляется актами.

7.2.3 В случае неоплаты услуг по сопровождению автотранспорта в дальнейшем данный вид услуг заказчику-неплательщику не предоставляется.



## **8 Контроль за выполнением требований положения**

8.1 Контроль за выполнением требований настоящего положения осуществляет ОПВР ФГУП «ПО Маяк» в пределах своей компетенции.

8.1.2 Уполномоченное лицо (работник) ОВО по ЗАТО г. Озерск – филиала ФГКУ «УВО ВНГ России по Челябинской области» осуществляет текущий (ежемесячный) контроль за исполнением заказчиками договорных обязательств и ведёт претензионную работу по фактам не исполнения договорных обязательств.

## Приложение А (обязательное)

### Форма заявки на проезд автотранспорта с внешним осмотром

Начальнику службы безопасности _____ (Фамилия, инициалы)
<b>З А Я В К А № _____ на проезд автотранспорта с внешним осмотром</b>
Прошу разрешить въезд (выезд) автотранспорта через КПП № _____ контролируемой зоны категории «А» ЗАТО г. Озерск Челябинской области (КПП-1 промышленной (ненужное зачеркнуть) площадки) с внешним осмотром.
Гос. номер машины и марка, наименование груза _____
Водитель: _____ (Фамилия, инициалы (полностью))
Экспедитор (сопровождающий): _____ (Фамилия, инициалы, контактный телефон)
Ориентировочная дата прибытия _____
Место разгрузки _____
_____ (Руководитель подразделения (организации))      _____ (подпись, дата)      _____ (Инициалы, фамилия)
Начальнику МУВО № 4 АО «Атом-охрана», коменданту центральной комендатуры в/ч 3273 разрешить установленным порядком до _____.____.20__ г. Начальник службы безопасности (отдела пропускного и внутриобъектового режима)
_____ (Инициалы, фамилия)
_____.____.20__
_____ (Фамилия, инициалы исполнителя )
_____ (№ телефона)



## Лист регистрации изменений

Номер изменения	Номер листа (страницы)				Номер документа	Подпись	Дата внесения изменения	Дата введения изменения
	измененного	заменённого	нового	аннулиро- ванного				