

Результаты обследования и выводы.

Покрытие проезжей части

Дорожная одежда проезжей части проспекта с момента ввода в эксплуатацию ни разу капитально не ремонтировалась, проводился только поддерживающий ямочный ремонт в рамках содержания дорог.

Увеличение количества автотранспорта, особенно в последнее время, привело к увеличению интенсивности движения и, соответственно, к увеличению нагрузок на дорожное покрытие и, как следствие, его ускоренному износу.

Обследование проводилось с шурфованием верхнего слоя дорожной одежды и фотофиксацией обнаруженных дефектов. Ниже приведены наиболее характерные дефекты.

На всей протяженности проспекта К. Маркса образовалась колейность (с глубиной колеи до 70мм – см.рис.4,5,6), сдвиг покрытия, "гребенка".

На этих рисунках, а так же на всех остальных,имеющихся в настоящем Акте обследования, представлены фотографии, иллюстрирующие наиболее характерные состояния элементов объекта обследования.



Рис.4 Колейность дорожного покрытия в районе К.Маркса 4



Рис.5 Колейность дорожного покрытия в районе К.Маркса 10



Рис.6 Колейность дорожного покрытия в районе К. Маркса 22

Практически по всей протяженности проспекта в дорожном покрытии имеются трещины и выбоины (см. рис. 7,8)



Рис.7 Выбоины и трещины в районе К.Маркса 20



Рис.8 Выбоины и трещины в районе К.Маркса 1

Инв. N подл.	Взам. инв. N
402-50	

Подпись и дата

						7441.110.0000-0			
						Челябинская область, город Озерск			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N	док	Подпись	Дата	Ремонт проспекта К.Маркса.	Стадия	Лист
									Листов
Разраб.	Карманова								3
Провер.	Ермаков								
Н. контр.	Мякин						Обследование.	ОАО "Уралтехпром"	